



N170S/N171B Technisches Handbuch

Dezember 2008



2008



2007



2007



2007



2007





Inhalt

Einführung	3
Technische Daten	4
Bedienung	5
Richtlinien und Tipps zum Einspeichen	6
Montage der <i>NuVinci</i> Nabe	9
CruiseController™ Montage	14
Wartung und Pflege	19
Garantie	20

Einführung

Diese Anleitung enthält wichtige Informationen über den Zusammenbau, die Montage und Wartung des *NuVinci* CVP und des *CruiseControllers*. Bitte nehmen Sie sich die Zeit diese Instruktionen aufmerksam zu lesen bevor sie mit der Arbeit an und mit der *NuVinci*- Schaltung beginnen.

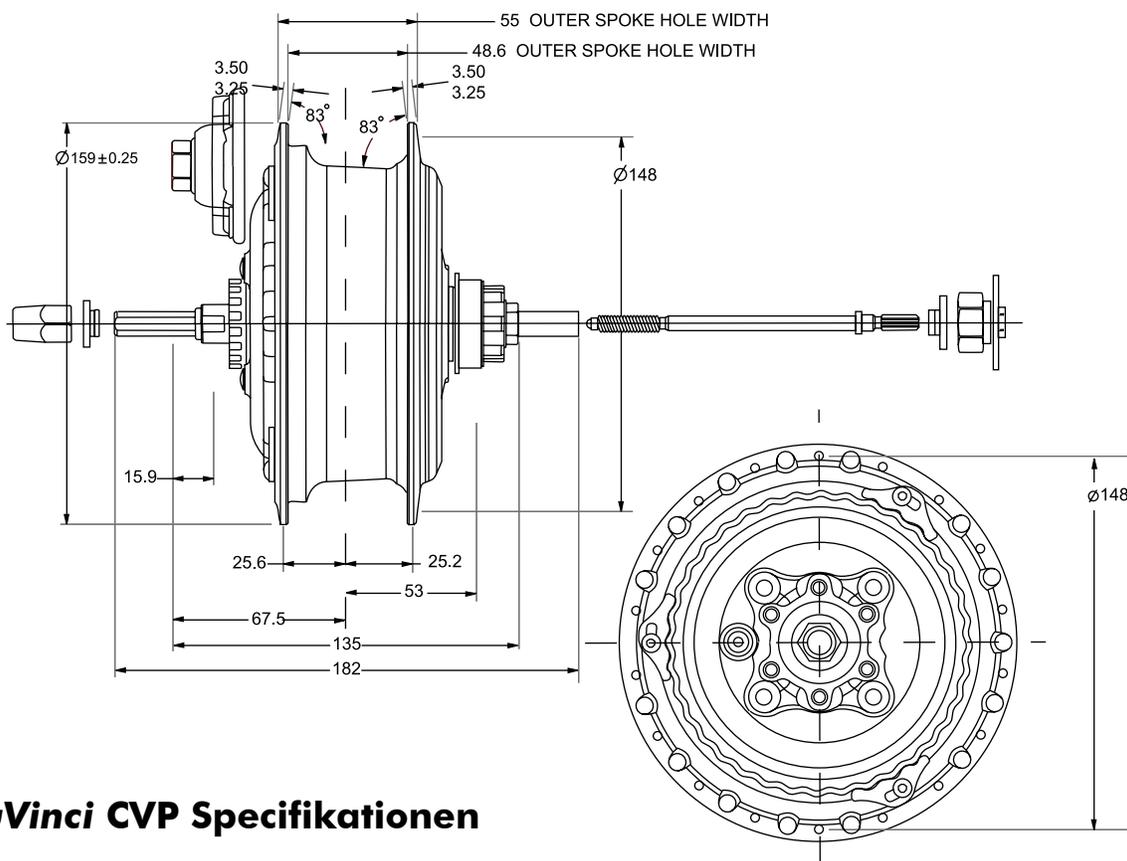
Bitte beachten Sie folgende Hinweise:

- Die Abbildungen in dieser Gebrauchsanweisung zeigen das Modell N171B, gelten aber genauso für das Modell 170S. Neben einigen inneren gibt es auch sichtbare Unterschiede am Nabengehäuse und im höheren Gewicht der 170S. Ein Datenblatt für die N170S-Nabe ist unter www.fallbrooktech.com erhältlich
- Das *NuVinci* CVP (Modelle N170S und N171B) ist für den herkömmlichen Gebrauch als Fahrradnabe für Hinterräder in den meisten Fahrrädern von Radfahrern aller Leistungsklassen konzipiert. Die Fahrradnabe ist nicht für Anwendungen, bei denen das Eingangsdrehmoment 130Nm übersteigt, oder für Extremwendungen (wie von Fallbrook im alleinigen Ermessen festgelegt) zugelassen. Das beinhaltet zum Beispiel unter anderem Freeride und Bergabfahrten, wenn man davon ausgehen kann, dass die übermäßigen Kräfte die Komponenten des Hinterrades, wie z. B. Felgen, Radspeichen oder die Fahrradnabe, beschädigen können.
- Die *NuVinci* CVP schaltung ist in waagerechten und senkrechten Ausfallenden zu verwenden. Allerdings ist der Betrieb in senkrechten Ausfallenden nur mit dem speziellen Vertical Drop-Out-Kit zugelassen. (PN: N171B-VDO-001) is available from Fallbrook Technologies.
- Die *NuVinci* CVP-Schaltung (Modell N170S) ist nur für die Montage in waagerechten Ausfallenden vorgesehen. Vom Einsatz in Fahrrädern mit senkrechten Ausfallenden ist abzusehen.
- Diese Anleitung setzt das Grundwissen und die Erfahrung eines ausgebildeten Zweiradmechanikers voraus.
- Sollten Sie Fragen über die *NuVinci* CVP-Schaltung oder den *CruiseController* haben, können unser Kundenzentrum unter **+1 888.NuVinci (688.4624)**, **+1 512.279.6200** erreichen oder besuchen Sie **www.nuvinci.com**



FALLBROOK[®]
TECHNOLOGIES

Technische Daten



NuVinci CVP Spezifikationen

Übersetzungsschritte	unbegrenzt variabel im Übersetzungsbereich
Bedienung	Drehgriff
Montierbare Bremsen	Felgen-, Scheiben- oder Rollenbremse
Gehäusematerial Nabe	Aluminium
Korrosionsbeständige Beschichtung	Ja
Controllermaterial	Nylon, 30% Glasfaser
Übersetzungsbereich	350% (Untersetzung 0,5 bis Übersetzung 1,75)
Gewicht	3,8 bis 3,9 kg (mit Freilauf und Montagematerial)
Farbe Nabe	matt schwarz, matt silber
Farbe CruiseController	matt schwarz

Maximales Antriebsdrehmoment: 130Nm (96 ft. lbs.)

Minimum Kettenblatt-Ritzel-Verhältnis: 2 zu 1 (z.B. 32/16, 44/22)

Abmessungen:

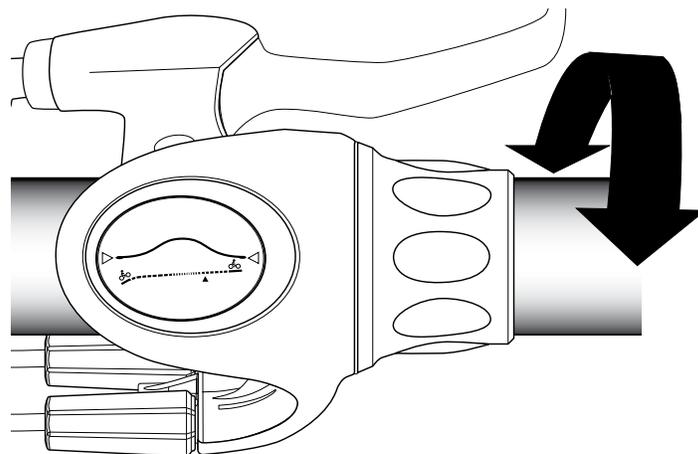
Einbaubreite	135mm
Anzahl Speichenlöcher	32 oder 36
Kettenlinie	51 +/- 0,5mm
Flanschdurchmesser rechts/ links	148mm
Mitte bis linker Flansch	25,6mm
Mitte bis rechter Flansch	25,2mm

Das empfohlene Speichenmuster ist einfach oder zweifach gekreuzt.
Von dreifach gekreuzten Speichen wird abgeraten.

Bedienung

Einstellen der Übersetzung

Das Verstellen der Übersetzung eines Antriebes mit einem *NuVinci* CVP System geschieht einfach durch das Drehen des Stellringes am *CruiseController*. Die Veränderung wird über das Displayfenster angezeigt. Da es keine festen Gangstufen gibt ergibt sich das nötige Übersetzungsverhältnis aus ihrem gewünschten Komfortniveau. Eine Verstellung kann beim Treten, Rollen oder im Stand vorgenommen werden.



In welcher Übersetzung sollte ich sein?

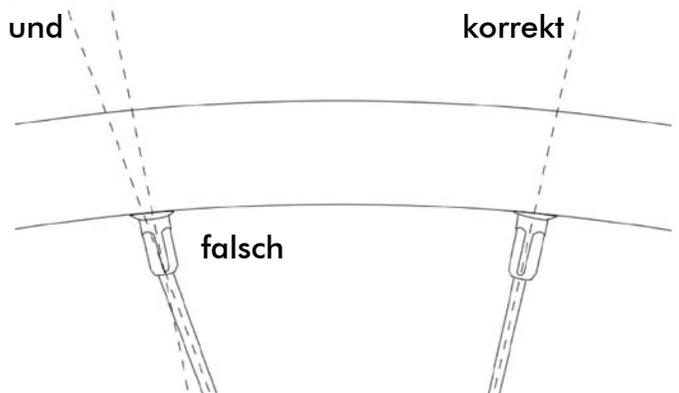
Die kleinste Übersetzung der *NuVinci* CVP Nabe ist für starke Steigungen. Die höchste Übersetzung für die größte Geschwindigkeit. Das Schalten von einer kleinen (leichten) zu einer hohen (schweren) Übersetzung entspricht dem Hochschalten. Umgekehrt entspricht das Schalten von einer hohen (schweren) in eine niedrige (leichte) Übersetzung dem Herunterschalten. Es ist nicht nötig den gesamten Bereich immer der Reihe nach durchzuschalten. Finden Sie stattdessen die für sich beste Starteinstellung, die Ihnen ein zügiges Losfahren ohne Schlenker erlaubt. Experimentieren Sie auch mit dem Hoch- und Herunterschalten um ein Gefühl für die verschiedenen Übersetzungen zu bekommen. Die ersten Versuche sollten Sie abseits von Hindernissen und Verkehr unternehmen um sich mit steigender Vertrautheit den Bedarf der verschiedenen Übersetzungen und des frühzeitigen Schaltens z.B. vor einer Steigung zu Eigen zu machen. Wenn Sie die Grundlagen beherrschen wird die Erfahrung Ihnen zeigen wann welche Übersetzung zu wählen ist und die Übung hilft Ihnen sanft im richtigen Moment zu schalten. Sollten Sie Probleme haben die Übersetzung zu verstellen, könnte es sein, dass Ihre *NuVinci* CVP Nabe justiert werden muss. Fragen Sie dazu Ihren Fachhändler.

Richtlinien und Tipps zum Einspeichen

Die NuVinci Nabe hat einen sehr großen Flanschdurchmesser was bei dreifach gekreuzten Speichen zu einem relativ tangentialen Speichenverlauf führen kann.

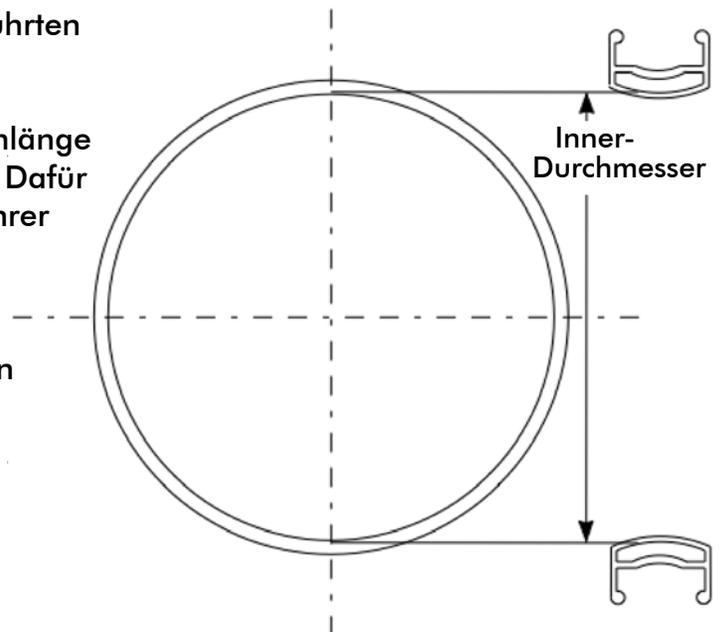
Die meisten Felgen eignen sich nicht für den daraus entstehenden Winkel der Speichennippel was zu einem unerwünschten Knick zwischen Speiche und Nippel führen kann.

Um sicher zu gehen, dass Speiche und Nippel fluchten, werden folgende Muster empfohlen:
26"/ 559mm – einfach gekreuzt
28"/ 700c/ 622mm – max. zweifach gekreuzt.



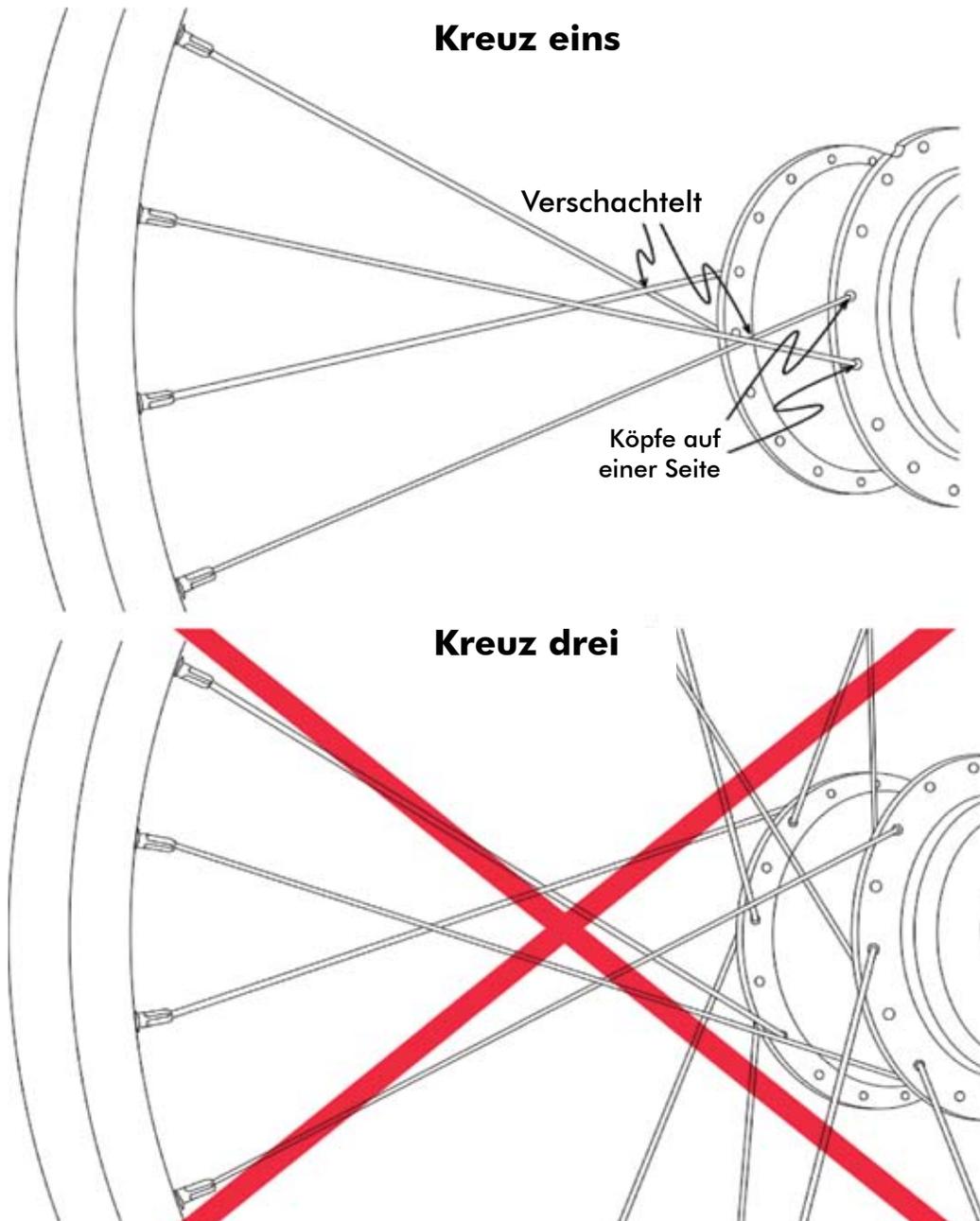
Speichenlänge:

- Richten Sie sich nach der unten aufgeführten Speichenlängentabelle.
- Auf Nachfrage können wir die Speichenlänge nach Ihren Spezifikationen bestimmen. Dafür benötigen wir den Innendurchmesser Ihrer Felge.
- Wir empfehlen die errechnete Speichenlänge zunächst auszuprobieren und gegebenenfalls zu korrigieren.



Richtlinien und Tipps zum Einspeichen

- Für die richtige Lage der inneren Speichen sollten alle Speichenköpfe auf derselben Seite des Flansches liegen.



Richtlinien und Tipps zum Einspeichen

Speichenlängentabelle

Radgröße	26"/	26"/	700c/28/	700c/28/	700c/28/	700c/28/	700c/28/	700c/28/
	559	559	622	622	622	622	622	622
ERD	545	547	574	584	589	593	610	612
Speichenlänge:								
Kreuz 1X								
32 Loch	206	207	220	225	228	230	238	240
36 Loch	204	206	219	224	226	228	237	238
Kreuz 2X								
32 Loch	226	227	240	245	248	250	258	259
36 Loch	221	222	235	240	242	244	253	254

Einspeichen der *NuVinci* Nabe

- Maximaler Speichendurchmesser #13 / 2,34mm.
- Minimaler Speichendurchmesser #14 / 2mm.
- Die Speichen niemals mehr als zweifach kreuzen.
- Zweifach gekreuzte Speichen nur verwenden, wenn die Felgenlöcher dieses erlauben. Im Zweifel immer einfach kreuzen.
- Für Räder mit 26" oder kleiner immer einfach kreuzen.
- Für Maschinen zum Einspeichen kann ein Adapter zum Ausgleich der verschiedenen Achsdurchmesser geliefert werden.
Teil Nr. BK17-SVTL-P109-00.

Montage der NuVinci Nabe

Benötigte Werkzeuge



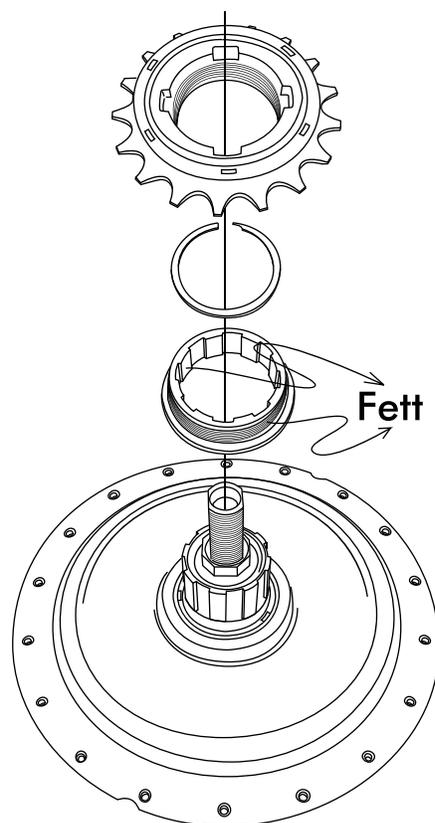
11mm, 15mm & 17mm Nuss
21mm Einsteckmaulschlüssel
Drehmomentschlüssel
10mm Maulschlüssel
5mm Sechskantschlüssel

1. Montage des Freilaufritzels

Das Freilaufgewinde leicht einfetten und das Ritzel auf den Adapter schrauben.



Möglicherweise ist für das Entfernen des Freilaufritzels ein Spezialwerkzeug notwendig. Bitte Informieren Sie sich Ihrem Großhändler oder beim FallbrookKundenservice.
(PN: BK17-SVTL-P110-00A)

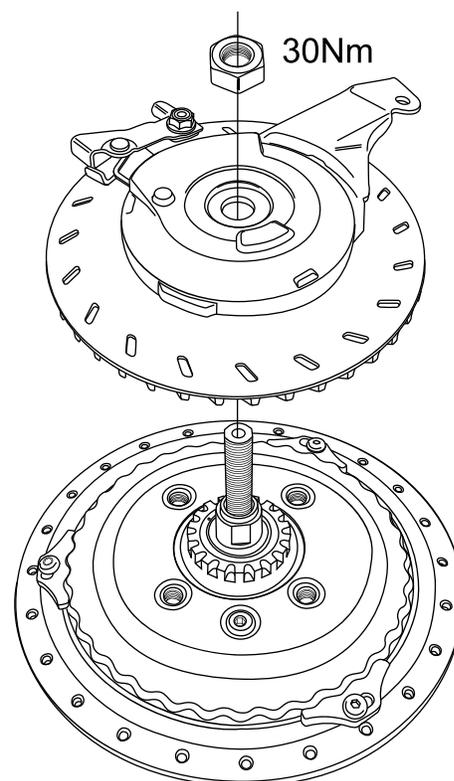


2. Bei Verwendung einer Rollenbremse

a. Führen Sie die Rollenbremse über die linke Klemmmutter und die Keilverzahnung auf das Nabengehäuse. (Nicht-Antriebs-Seite)

b. Ziehen Sie darüber die Mutter mit der 17mm Nuss und dem Drehmomentschlüssel auf 30Nm an.

c. Fahren Sie mit Punkt 5 dieser Anleitung fort.



3. Bei Verwendung einer Scheibenbremse

a. Setzen Sie den O-Ring über die Keilverzahnung auf das Nabengehäuse (Nicht-Antriebs-Seite)

b. Führen Sie die Adapterplatte über die Keilverzahnung. Achten Sie dabei auf den Ausschnitt in der Adapterplatte für die Ölablassschraube.

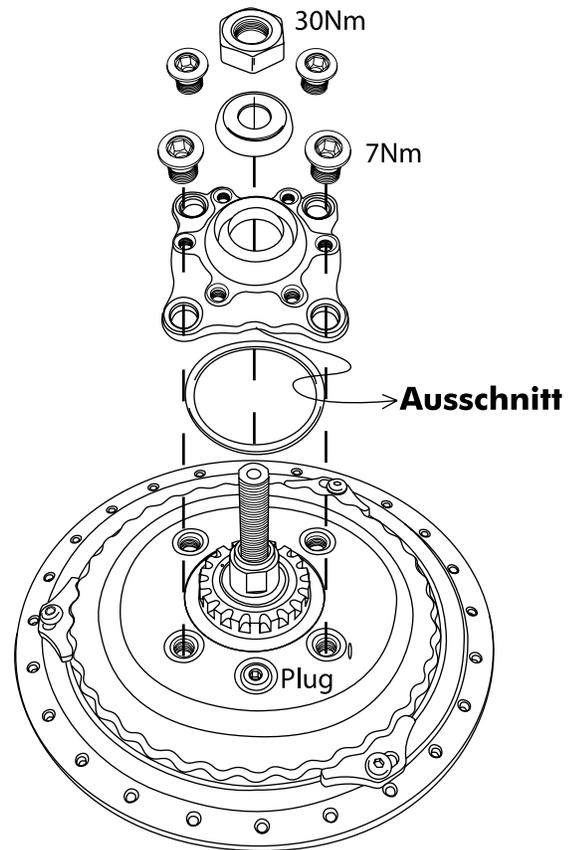
c. Bringen Sie Loctite© 242 Schraubensicherung auf die Gewinde der Innensechskantschrauben und verschrauben Sie damit die Adapterplatte am Nabengehäuse. Anzugsdrehmoment 7Nm

d. Montieren Sie den Staubdeckel.

e. Montieren Sie die Hohlscheibe so, dass sie in den Staubdeckel greift.

f. Ziehen Sie darüber die Mutter mit der 17mm Nuss und dem Drehmomentschlüssel auf 30 Nm an.

g. Fahren Sie mit Punkt 5 dieser Anleitung fort.

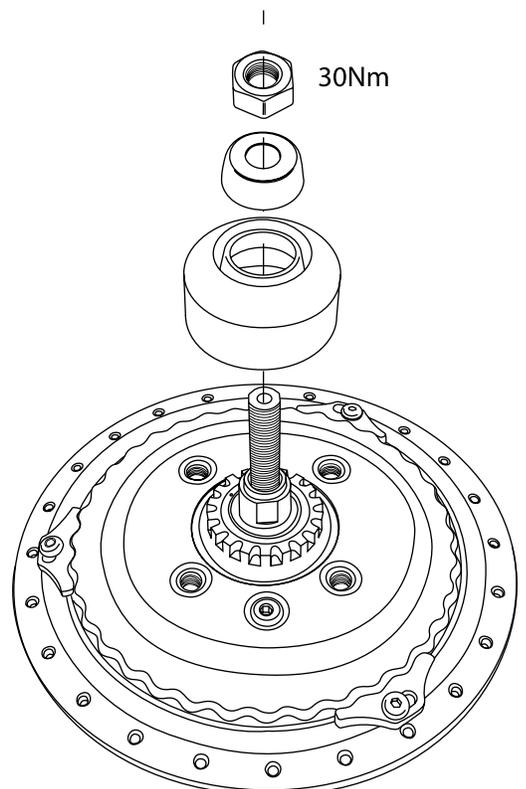


4. Bei Verwendung einer Felgenbremse

a. Führen Sie den Staubdeckel über die Keilverzahnung auf das Nabengehäuse. (Nicht -Antriebs-Seite)

b. Montieren Sie die Hohlscheibe so, dass sie in den Staubdeckel greift.

c. Ziehen Sie darüber die Mutter mit der 17mm Nuss und dem Drehmomentschlüssel auf 30Nm an.



5. Montage des Hinterrades

a. Legen sie die Kette auf das Ritzel, drehen Sie die Flächen der Achse waagrecht und schieben sie das Rad in die Ausfallenden.

b. Schieben sie die Nasenscheiben auf die Achsenden. Die Nasen sollten dabei in Fahrrichtung vor der Achse in die Ausfallenden greifen Ausschließlich wenn vor der Achse nicht ausreichend Platz können die Schieben auch hinter der Achse eingreifen.



Falsche Anbringung der Nasenscheibe kann zu Schäden am Rahmen oder der Nabe führen.

c. Fetten Sie den O-ring und die angrenzenden Flächen der Schaltwelle ein. Führen Sie die Schaltwelle auf der Antriebsseite in die Achse ein und drehen Sie sie im Uhrzeigersinn bis der Absatz in der Welle bündig mit der Achse ist und ein Anschlag spürbar ist.

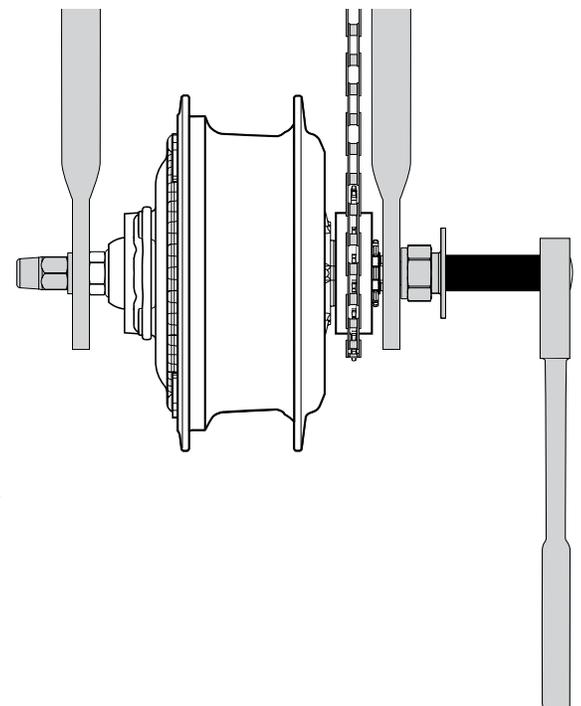
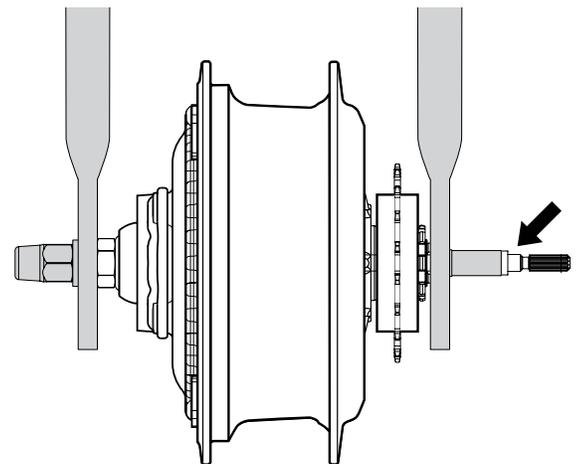
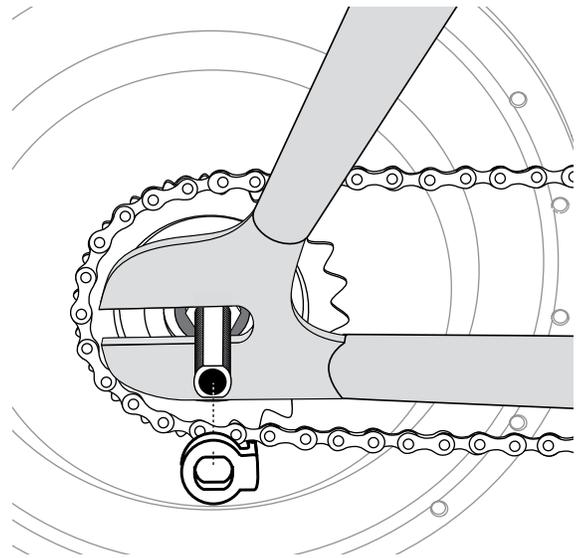


Montieren und verschrauben Sie die Schaltwelle nur per Hand und achten Sie darauf diese nicht zu verbiegen oder zu beschädigen.

d. Schrauben Sie die Hauptachsmutter fest gegen die Befestigungsplatte für das Schalt-Interface. Schieben Sie beides auf die rechte Seite der Achse und verschrauben Sie es mit Hilfe der 11mm Nuss und dem Drehmomentschlüssel bis 20Nm.

e. Schrauben Sie die Hutmutter lose auf die linke Seite der Achse.

f. Falls eine Rollenbremse verwendet wird, befestigen Sie die Drehmomentabstützung mit loser Verschraubung am Rahmen. Ziehen Sie diese Verschraubung mit dem vom Hersteller angegebenen Drehmoment erst nach erfolgter Ausrichtung und Montage des Hinterrades nach.



g. Ziehen Sie das Rad nach hinten bis die gewünschte Kettenspannung erreicht wurde.

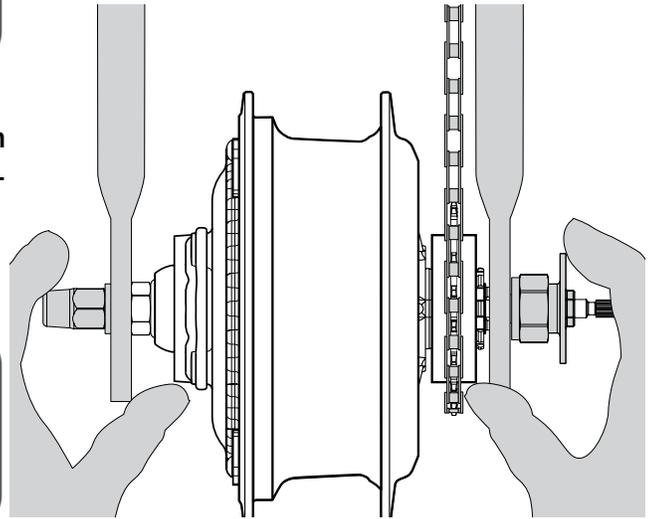


Ziehen Sie nicht an der Schaltwelle, da diese dadurch beschädigt werden könnten.

h. Verschrauben Sie die Hutmutter auf der linken Seite mit der 15mm Nuss und dem Drehmomentschlüssel auf 40Nm während das Rad ausgerichtet bleibt.



Zu festes Anziehen kann Teile beschädigen, zu loses Anziehen kann zum Verrutschen der Achse im Rahmen führen.



i. Verschrauben Sie die Mutter auf der rechten Seite mit dem 21mm Einsteckmaulschlüssel und dem Drehmomentschlüssel auf 50Nm.

6. Montage des CVP interface

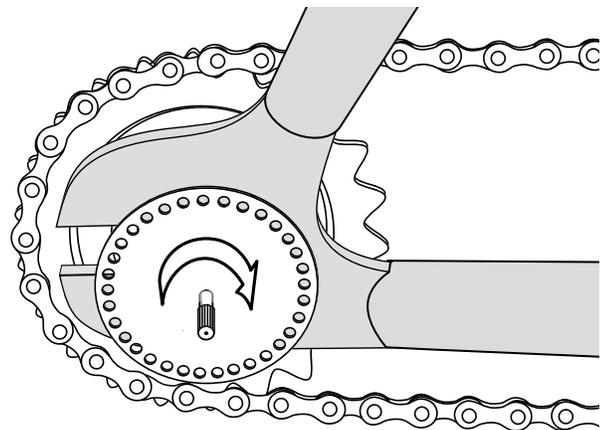


BEMERKUNG: Wenn die Schaltzüge bereits am CruiseController und dem Interface vorinstalliert sind, fahren Sie mit den Schritten a. bis c. fort. Falls nicht, gehen Sie vor wie im Kapitel CruiseController Montage dieser Anleitung beschrieben.

a. Drehen Sie die Schaltwelle per Hand im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag. Dies ist die größte Übersetzung.

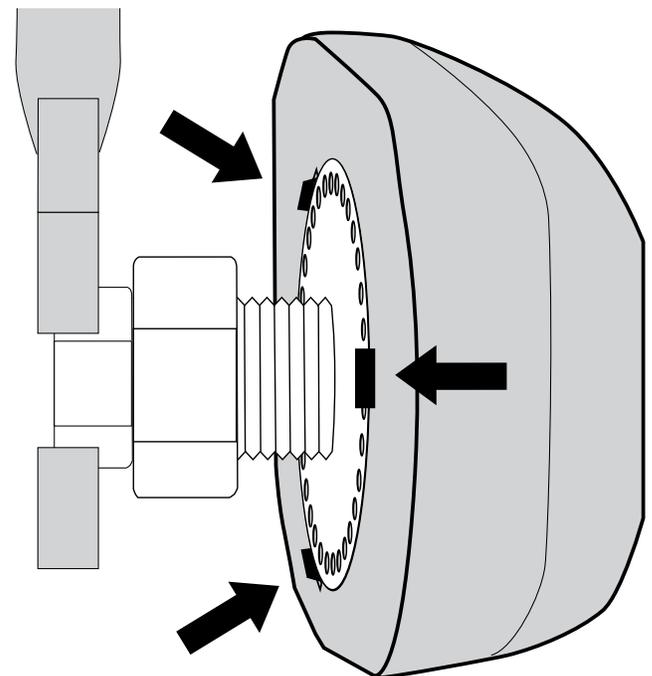
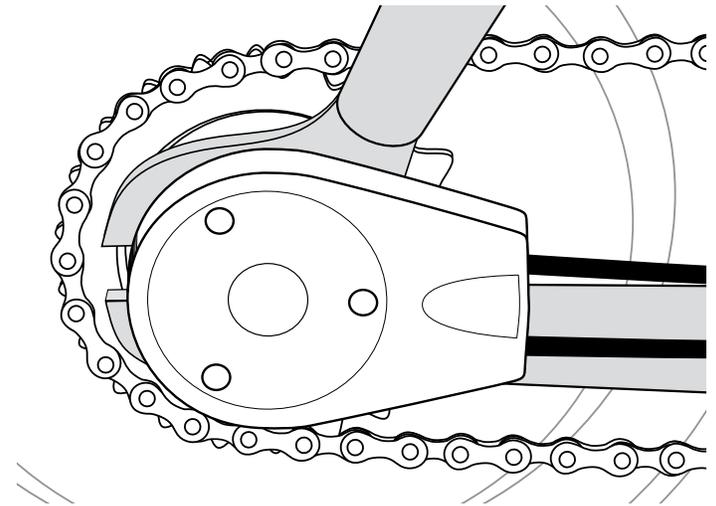
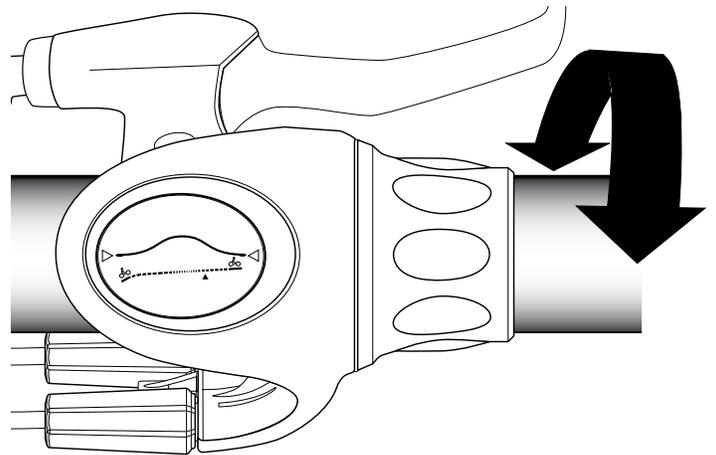


Drehen Sie die Schaltwelle nur per Hand und achten Sie darauf diese nicht zu verbiegen oder zu beschädigen.



b. Drehen Sie den CruiseController bis die Anzeige im Display flach ist und schieben Sie das Interface mit den Schaltzügen nach vorne vorsichtig auf die Schaltwelle.

c. Wenn die Schaltwelle, die Befestigungsplatte und das Interface so ausgerichtet sind, dass sie leicht ineinander rutschen, drücken Sie das Interface an, bis alle drei Kunststoffklammern einrasten.



CruiseController™ Montage

Benötigte Werkzeuge



2,5mm Sechskant-Bit
Seitenschneider
Kreuzschraubendreher
Drehmomentschlüssel
300mm Lineal

1. CruiseController Vorbereitung

a. Drehen Sie die Justierschrauben komplett zum Gehäuse und dann eine Umdrehung zurück.

b. Drehen Sie den *CruiseController* bis die Anzeige im Display flach ist.

c. Sind die Schaltzüge bereits am *CruiseController* und dem Interface vorinstalliert, fahren Sie mit dem Schritt 3 fort.

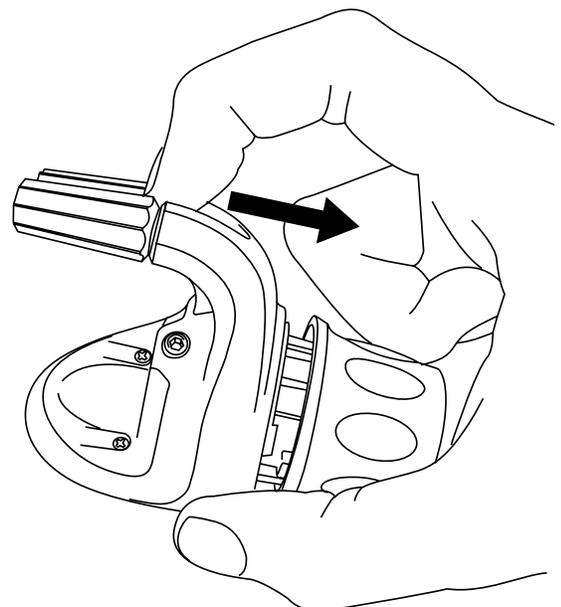
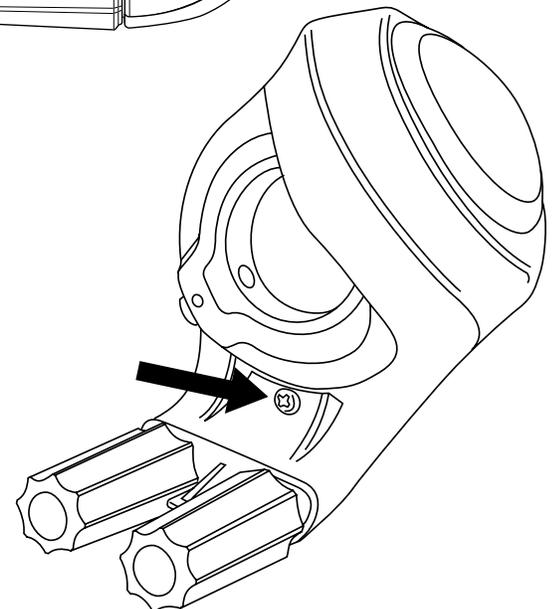
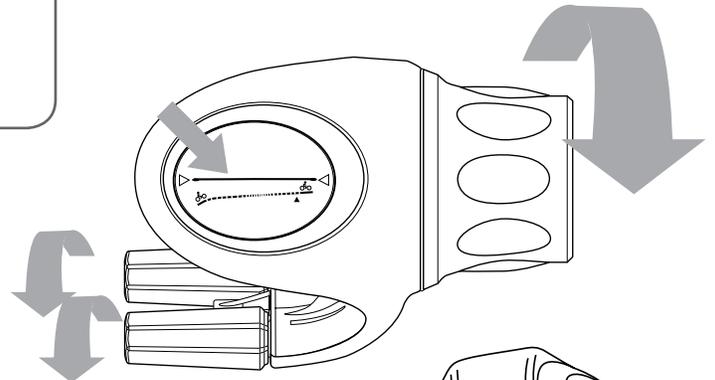
2. Einbau oder Ersatz der Schaltzüge

a. Entfernen Sie die Kreuzschraube auf der Rückseite des *CruiseControllers* und nehmen Sie die Abdeckkappe ab.

b. Entnehmen die den Drehgriff und befestigen Sie zwei Standard 1,1mm Schaltzüge; einen von der Oberseite (Kabel A) und einen von der Unterseite (Kabel B).

c. Schieben Sie den Drehgriff teilweise in das Gehäuse zurück und führen Sie Kabel A durch die Führung und die Justierschraube aus dem Gehäuse heraus.

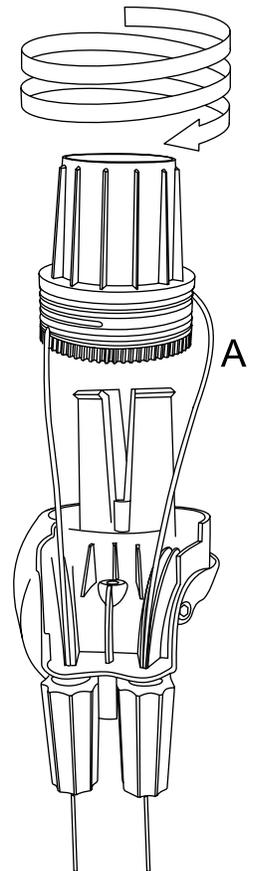
d. Nehmen Sie Kabel B und führen Sie es durch die andere Führung und Justierschraube aus dem Gehäusekabel.



e. Während die Kabel weiter durch die Justierschrauben führen, beginnen Sie Kabel A in den Ausschnitt um das Leitrad zu wickeln.

f. Wickeln Sie Kabel A zwei Mal um das Leitrad. Achten Sie dabei darauf, dass das Kabel immer straff bleibt.

g. Drücken Sie den Drehgriff ohne Drehung wieder in das Gehäuse zurück. Ziehen sie dabei die Kabel vorsichtig nach draußen um sie in den Führungen zu halten. Bringen Sie die Abdeckkappe mit der Kreuzschraube wieder an (0,2 ~ 0,3Nm).



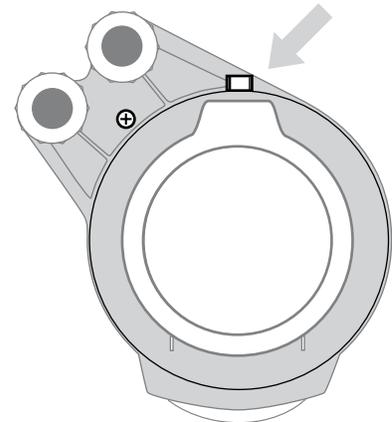
3. Montage des CruiseController



Benutzen Sie niemals Schmier- oder Lösungsmittel bei der Befestigung des CruiseControllers am Lenker.

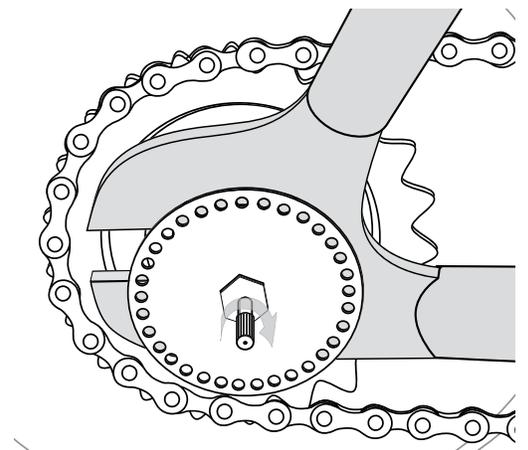
a. Befestigen Sie den CruiseController mit der Schraube auf der Rückseite am Lenker. Verwenden sie dabei das 2,5mm Sechskant-Bit und den Drehmomentschlüssel um die Schraube mit 2,0 - 2,5Nm anzuziehen.

b. Führen Sie die Schaltzüge durch die Hüllen unter Verwendung geeigneter Schmiermittel.



4. Zusammenbau des Interfaces

a. Drehen Sie die Schaltwelle von Hand im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag (größte Übersetzung). Schieben Sie das Gehäuse auf die Befestigungsplatte und richten Sie es so aus, dass die Schaltzugdurchführungen nach vorne zeigen und parallel zur Kettenstrebe verlaufen

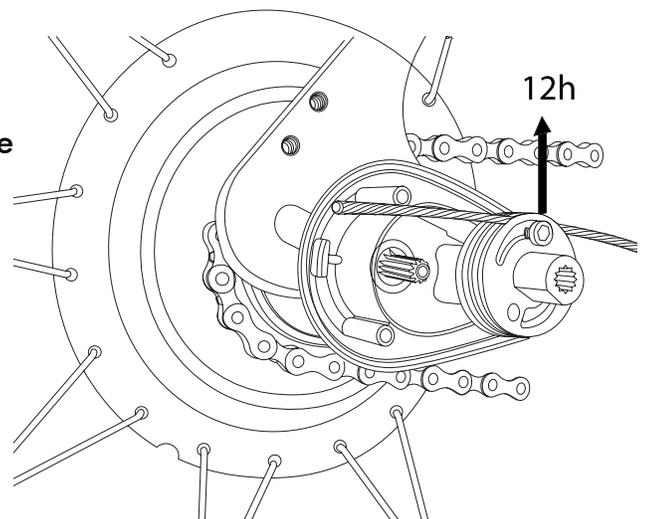


b. Kabel A ist das Kürzere von beiden. Führen Sie es durch die obere Kabelführung des Gehäuses in das dunkle Stellrad.

c. Montieren Sie das dunkle Stellrad so auf der Schaltwelle, dass die Innensechskantschraube senkrecht darüber steht (12 Uhr-Position). Ziehen sie Kabel A straff in Richtung der Führung im Stellrad.



Achten Sie darauf, beim Straffen von Kabel A nicht den *CruiseController* verstellen. Durch Ziehen am Kabel B bis zum Anschlag können sie dieses korrigieren.



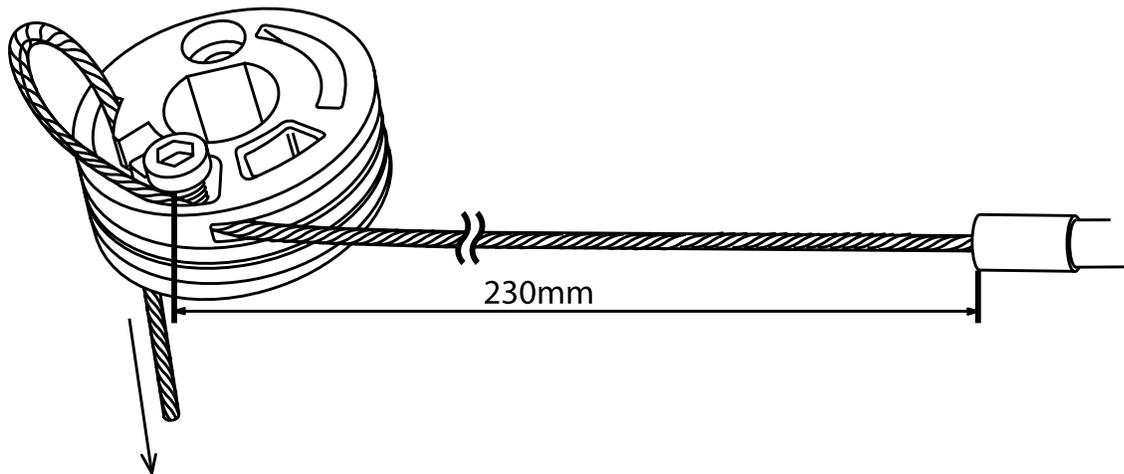
d. Stellen Sie sicher, dass Kabel A mit vollem Durchmesser unter der Innensechskantschraube liegt, bevor Sie diese anziehen. Verwenden sie dabei das 2,5mm Sechskant-Bit und den Drehmomentschlüssel um die Schraube mit 1,0 – 1,2Nm anzuziehen.



Zu loses Anziehen kann zum Verrutschen des Kabels führen, zu festes Anziehen zu Beschädigungen.

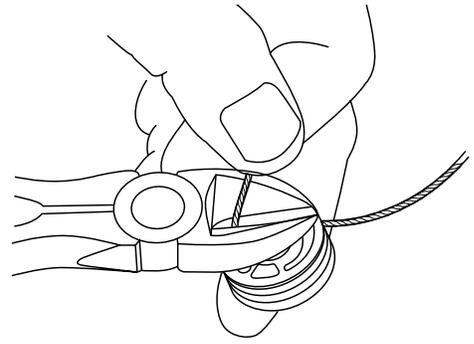
e. Führen Sie Kabel B in das silberfarbene Stellrad. Ziehen Sie das Kabel straff bis zu einer Länge von 227mm, gemessen zwischen Ende des Außenzuges und der Mitte der Klemmschraube.

f. Stellen Sie sicher, dass das Kabel mit vollem Durchmesser unter der Innensechskantschraube liegt, bevor Sie diese anziehen mit 1,0 – 1,2Nm.

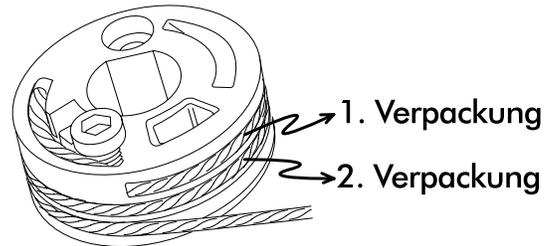


g. Führen Sie Kabel B hinter der Klemmschraube durch das Loch auf die Rückseite des Stellrades.

h. Ziehen Sie Kabel B straff und schneiden Sie es so kurz wie möglich ab, so dass es nicht hervorsteht.

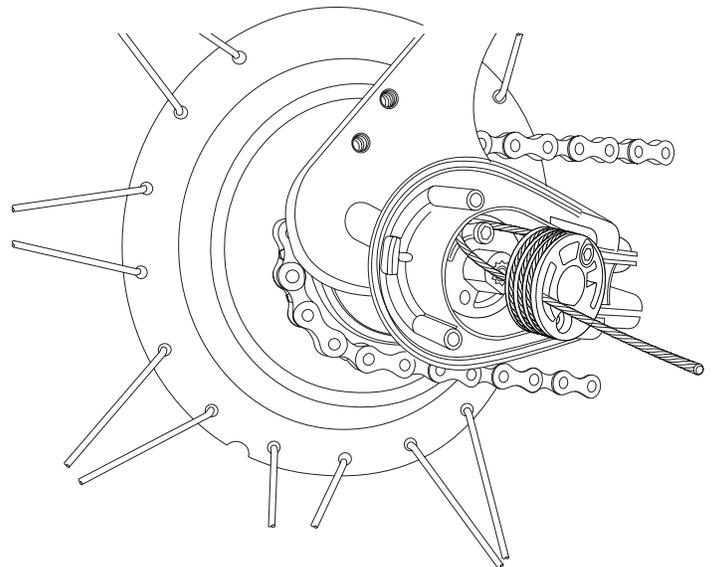


i. Wickeln sie Kabel B in die schnecken förmige Kabelführung im Stellrad.

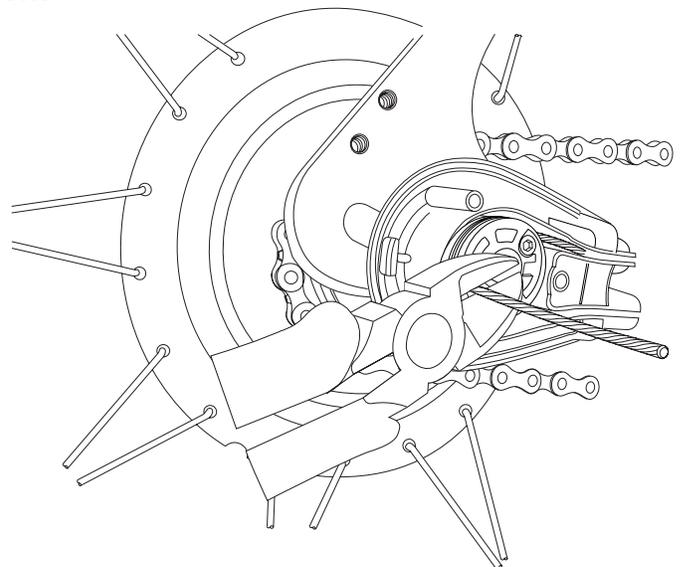


j. Führen sie Kabel A von hinten durch das silberfarbene Stellrad.

k. Stecken Sie das silberfarbene auf das dunkle Stellrad. Dies passt nur in einer einzigen Position. Sollten die Schaltzüge zu straff sein, benutzen Sie die Justierschrauben am CruiseController um sie zu lockern.

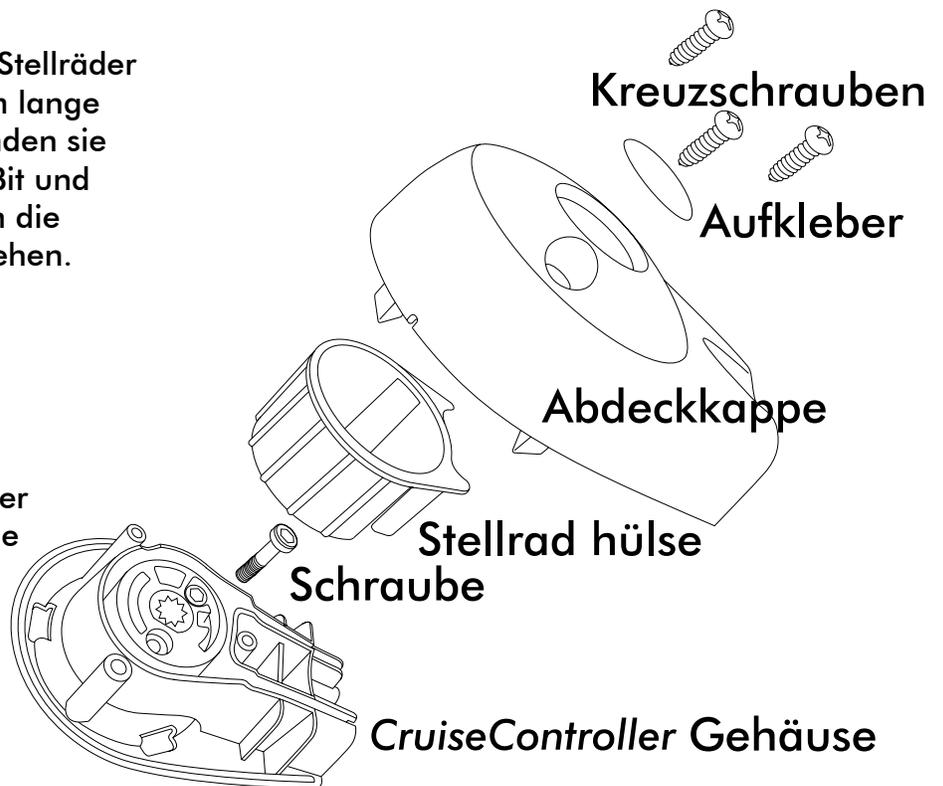


l. Ziehen Sie Kabel A straff und schneiden Sie es so kurz wie möglich ab, so dass es nicht hervorsteht. Die Verstellung sollte nun funktionieren. Die Stellräder sollten mindestens zwei Umdrehungen machen während die Anzeige am CruiseController von ganz flach bis komplett gebogen wechselt.



m. Befestigen sie die beiden Stellräder durch die mitgelieferte 2,5mm lange Schraube aneinander. Verwenden sie dabei das 2,5mm Sechskant-Bit und den Drehmomentschlüssel um die Schraube mit 1,13Nm anzuziehen.

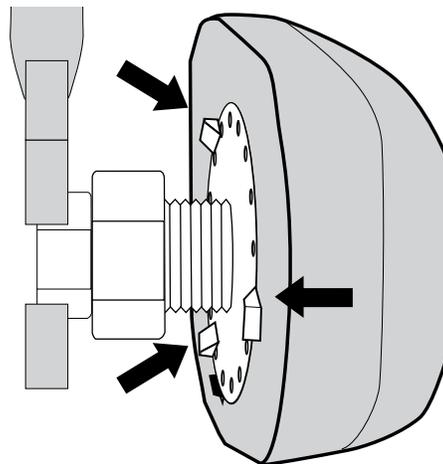
n. Fetten Sie die Innenseite der Stellrad hülse und schieben Sie diese über die Stellräder.



o. Befestigen Sie die Abdeckkappe am Gehäuse mit den drei mitgelieferten Kreuzschrauben und einem Drehmoment von 0,2 – 0,3Nm.

p. Drücken Sie das Interface an, so dass alle drei Kunststoffklammern einrasten.

q. Kleben Sie den *NuVinci* Aufkleber auf das Gehäuse, so dass er waagrecht ist, wenn das Fahrrad auf den Rädern steht.



Wartung und Pflege

Schmierung

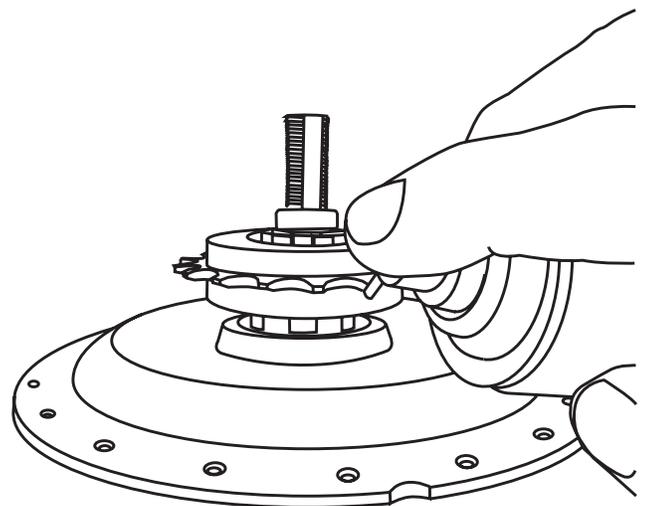
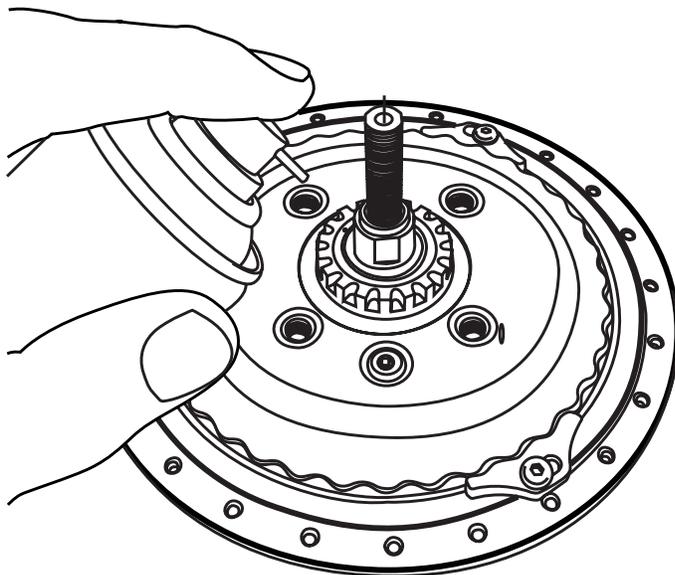
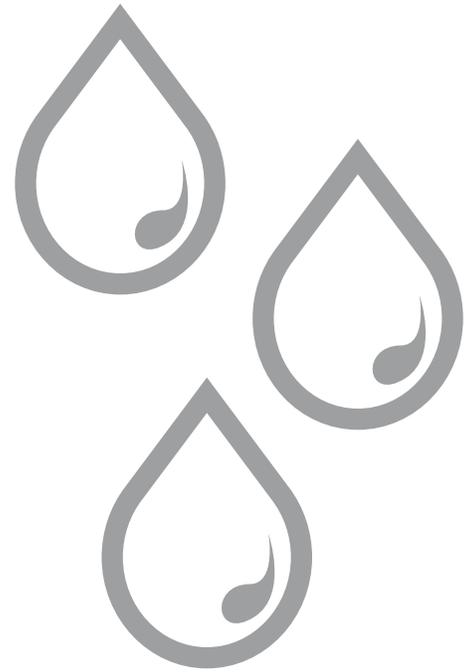
Das NuVinci CVP ist mit einer speziellen Antriebsflüssigkeit versehen, die als dauerhaft angesehen wird. Unbefugtes Entfernen oder Wechseln führt zum Garantieverlust und kann das CVP beschädigen.

Reinigung

Es wird eine regelmäßige Reinigung des NuVinci empfohlen. Benutzen Sie keinen Hochdruckreiniger. Dies kann zum Eindringen von Wasser und zu Funktionsstörungen führen.

Benutzen sie ein mildes Reinigungsmittel. Die Verwendung von aggressiven oder abrasiven Reinigern kann die Oberflächen beeinträchtigen.

Versuchen Sie die Nabe nicht in Kontakt mit Streusalz kommen zu lassen. Reinigen und besprühen Sie die Gummidichtungen an der Achse mit Öl- oder Teflonspray.



ERKLÄRUNG ZUR BESCHRÄNKTEN GEWÄHRLEISTUNG

Fallbrook Industries, Inc. (Fallbrook) gewährleistet, dass sie das stufenlose NuVinci®-Planetengetriebe (Continuously Variable Planetary (CVP)) aufgrund von Materialfehlern oder Bearbeitungsmängeln für einen Zeitraum von sechs Jahren ab dem ursprünglichen Kaufdatum im alleinigen Ermessen entweder repariert, ersetzt oder den Kaufpreis erstattet. Fallbrook gewährleistet für einen Zeitraum von zwei Jahren ab dem ursprünglichen Kaufdatum auch, dass der Cruise Controller™ frei von Materialfehlern oder Bearbeitungsmängeln ist. Diese Gewährleistung erstreckt sich nur auf den ursprünglichen Käufer und ist nicht übertragbar.

Für das Produkt gibt es keine stillschweigenden Gewährleistungen (einschließlich, ohne Einschränkungen, Gewährleistungen hinsichtlich der Marktgängigkeit und Eignung für einen bestimmten Zweck), es sei denn, der Ausschluss solcher stillschweigenden Gewährleistungen ist gesetzlich untersagt. In diesen Fällen beschränkt sich die Dauer der stillschweigenden Gewährleistungen auf die Dauer der oben angegebenen ausdrücklichen Gewährleistung. Fallbrook ist unter keinen Umständen haftbar für Verlust, Störungen, unmittelbaren oder mittelbaren, beiläufig entstandenen, Folge- oder sonstigen Schaden, der sich aus der Verletzung einer ausdrücklichen oder stillschweigenden Gewährleistung in Bezug auf das Produkt ergibt. Ausnahmen sind hier ausdrücklich angegeben. In einigen Rechtsräumen untersagen örtliche Gesetze (i) den Ausschluss stillschweigender Gewährleistungen, (ii) Einschränkungen dazu, wie lange eine stillschweigende Gewährleistung gültig ist oder (iii) den Ausschluss oder die Einschränkung bestimmter Schadensarten, sodass obige Einschränkungen oder Ausschlüsse u. U. nicht für Sie gelten. In dem Umfang, in dem diese Gewährleistung nicht den örtlichen Gesetzen entspricht, gilt diese Gewährleistung als in dem Umfang abgeändert, der für die Gesetzeskonformität notwendig ist.

Wenn Sie das NuVinci CVP als Teil eines anderen Produkts gekauft haben, ersetzt diese Gewährleistung unter keinen Umständen die Gewährleistung des Produktherstellers, die dessen alleinige Verantwortung ist, und verlängert sie nicht.

GEWÄHRLEISTUNGSEINSCHRÄNKUNGEN

Diese Gewährleistung gilt nicht für Folgendes:

- Produkte, die gemäß dem NuVinci-Installationshandbuch nicht richtig installiert und/oder justiert wurden.
- Für gewerbliche Zwecke eingesetzte Produkte, es sei denn, es liegt eine vorherige schriftliche Genehmigung von Fallbrook vor.
- Schaden am Produkt
 - der nach Einschätzung von Fallbrook aufgrund eines Unfalls, Zusammenstoßes oder durch Missbrauch entstanden ist.
 - der sich aus dem Einsatz des Produkts ergibt, der im alleinigen Ermessen von Fallbrook als Extremanwendung gilt, wie zum Beispiel u. a. Bergabfahrten, Freeride, "North Shore"-Stil, BMX usw., oder im Falle des Antriebs des Produkts mit einem elektrischen Motor oder Verbrennungsmotor.
- Abgeänderte Produkte oder Produkte, bei denen die Seriennummer verändert, beschädigt oder entfernt wurde.
- Normalen Verschleiß von Komponenten, die als Verschleißteile gelten, wie z. B. Gummidichtungen und -ringe, Spannrollen bei Kettenspannern (falls zutreffend), Gummidrehgriffschalter, Gangschaltungskabel.
- Beschädigungen an Teilen, die nicht von Fallbrook Technologies hergestellt wurden (Dropouts, Kette, Freilauf usw.).
- Schaden aufgrund der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel, geeignet und/oder nicht von Fallbrook für die Verwendung zusammen mit dem Produkt genehmigt wurden.
- Schaden, der beim Versand des Produkts entstanden ist.
- Arbeitszeit, die für die Entfernung, Nachrüstung oder Neujustierung des Produkts am Fahrrad notwendig ist.

DIESE BESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG IST DIE EINZIGE UND AUSSCHLISSLICHE GEWÄHRLEISTUNG, DIE FALLBROOK IN BEZUG AUF DAS PRODUKT ABGIBT UND WIRD ANSTELLE ANDERER GEWÄHRLEISTUNGEN ABGEGEBEN. IM ERLAUBTEN UMFANG GELTENDER GESETZE WIRD AUF ALLE HIER NICHT ANGEGEBENEN AUSDRÜCKLICHEN ODER STILLSCHWEIGENDEN GEWÄHRLEISTUNGEN VERZICHTET UND DIESE ABGELEHNT, EINSCHLISSLICH STILLSCHWEIGENDER GEWÄHRLEISTUNG HINSICHTLICH VON MARKTGÄNGIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK. DIE GEWÄHRLEISTUNG VON FALLBROOK UNTER DIESER EINGESCHRÄNKTEN GEWÄHRLEISTUNG IST NUR AUF DIE OBEN ANGEGEBENEN HAFTUNGEN BESCHRÄNKT. IST ODER WIRD EINE DER BEDINGUNGEN DIESER EINGESCHRÄNKTEN GEWÄHRLEISTUNG GEMÄSS GELTENDEM GESETZ UNGÜLTIG ODER NICHT DURCHSETZBAR, BLEIBEN DIE VERBLEIBENDEN BEDINGUNGEN VOLLUMFÄNGLICH IN KRAFT UND DIE UNGÜLTIGEN ODER NICHT DURCHSETZBAREN BEDINGUNGEN WERDEN SO AUSGELEGT, DASS SIE GÜLTIG UND DURCHSETZBAR SIND.

INANSPRUCHNAHME DER GEWÄHRLEISTUNG

Wenn Sie die Gewährleistung in Anspruch nehmen möchten, wenden Sie sich zunächst an den Kundendienst von Fallbrook in den Vereinigten Staaten unter der E-Mail-Adresse support@fallbrooktech.com oder telefonisch unter +1 512 279 6200 und lassen sich eine Rücksendenummer (Warranty Return Authorization) geben. Sie müssen das Produkt dann zusammen mit einem ausreichenden Nachweis des Kaufdatums an Fallbrook zurücksenden. Kosten für Porto, Versicherung oder Versand im Zusammenhang mit der Rücksendung des Produkts an Fallbrook für Servicezwecke werden von Ihnen übernommen.

HINWEISE ZUM GEISTIGEN EIGENTUM

Die NuVinci® CVP Modell N170S/N171B und CruiseController™

Die NuVinci Technology Komponenten, die mit diesem Fahrrad verkauft wurden, sind ausschließlich für die bestimmungsgemäße Verwendung im Hinterrad in Zusammenhang mit den dazugehörigen Instruktionen bestimmt. Sie sind nicht für irgendeinen anderen Zweck oder andere Anwendungen vorgesehen einschließlich aber nicht begrenzt auf Nachbau oder Reproduktion. Zudem haben Fallbrook und die Lizenznehmer soweit durch anwendbares Recht zugestanden eine gebührenfreie, weltweite, permanente und nicht-exklusive Lizenz auf alle Rechte die aus Erfindungen oder Weiterentwicklungen dieser Komponenten entstehen. Durch den Kauf und Gebrauch dieses Produktes stimmen Sie diesen Bedingungen zu. Von jeder anderen Nutzung des Produktes wird abgeraten und führt zum Verlust der Garantie. Sollten Sie nicht an diese Bedingungen gebunden sein wollen, bringen Sie die NuVinci Technology Komponenten binnen drei (3) Tagen ihrem Händler für eine vollständige Kaufpreiserstattung zurück.

Die NuVinci Technology in diesem Produkt, einschließlich aber nicht begrenzt auf die Getriebeabgabe und die Schalteinrichtung, ist geschützt durch die US-Patente 6,241,636; 6,419,608; 6,551,210; 6,676,559; 6,689,012; 6,945,903; 7,011,600; 7,011,601; 7,032,914; 7,044,884; 7,063,640; 7,074,155; D548,655; Dansk Patent Nos. 1023545 and 1235997; UK patent Nos. GB 1023545 and GB 1235997; Brevetto Nos. 1023545 and 1235997 Italy; und verschiedene andere internationale Patente. Weitere Patente sind für Fallbrook Technologies Inc. angemeldet.

Fallbrook, NuVinci, CruiseController und die zugehörigen Logos und Designelemente sind Markenzeichen oder eingetragenes Markenzeichen von Fallbrook Technologies Inc. Alle Rechte vorbehalten. ©2008

Nord-Amerika

505 Cypress Creek Road
Cedar Park, TX 78613
Tel: +1 (888) NuVinci (688-4624)
Tel: +1 (512) 279-6200
Fax: +1 (512) 267-0159
support@fallbrooktech.com
www.nuvinci.com

Europa

Amsterdam, Holland
europe@fallbrooktech.com

