

Sx2 Dongle Einbau

Die Kurbelschraube mit einem 8mm Inbus-Schlüssel herausdrehen.



Dann die rechte Kurbel mit dem ISIS Kurbelabzieher demontieren.



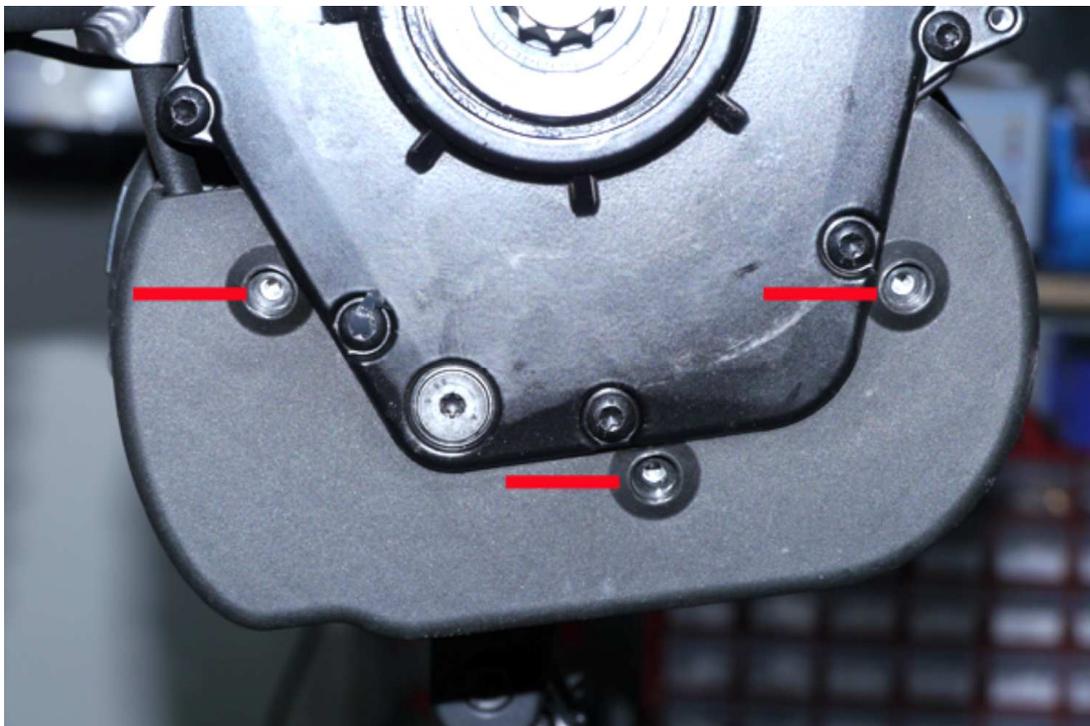
Mit dem Spider-Tool den Verschlussring lösen. (ACHTUNG : LINKSGEWINDE !)



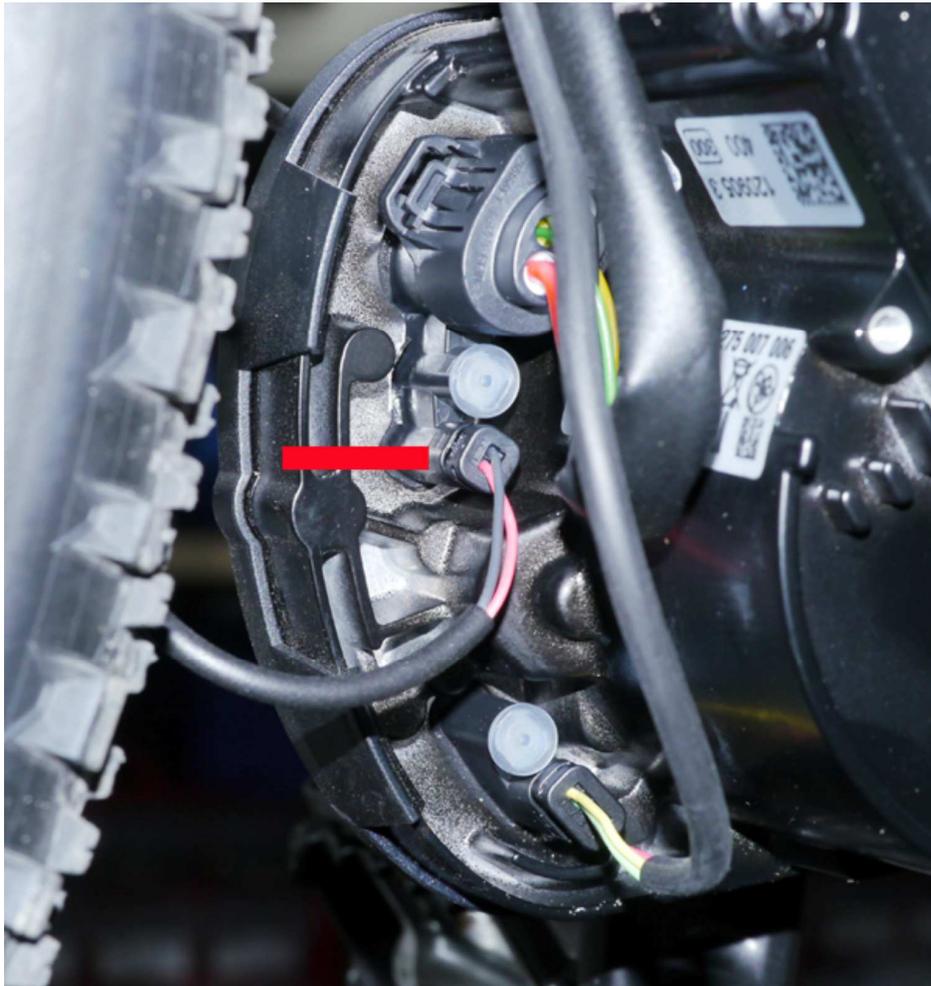
Jetzt kann man das Kettenblatt von der Welle lösen. Es kann sein das sich der Spider etwas auf der Welle verklemmt hat. Deshalb von hinten vorsichtig mit einem Stück Holz oder Schraubenzieher den Spider von der Welle hebeln.



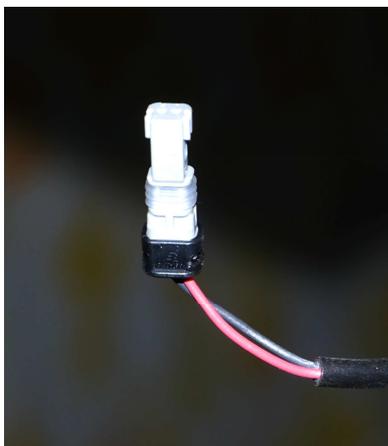
Jetzt die 3 Torx-Schrauben mit einem Torx T20 Schlüssel herausdrehen und den Steinschlagschutz seitlich entfernen.



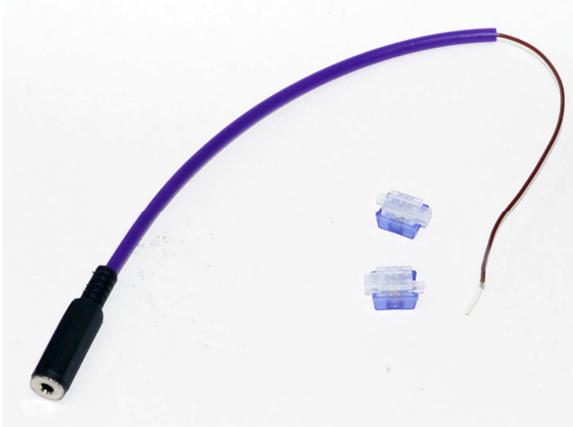
Den Stecker des Geschwindigkeitssensors lösen. (Die Blindstecker auf den Buchsen sind für die Lichtkabel Frontscheinwerfer und Rücklicht)



Den Geschwindigkeits-Sensor-Stecker herausziehen.



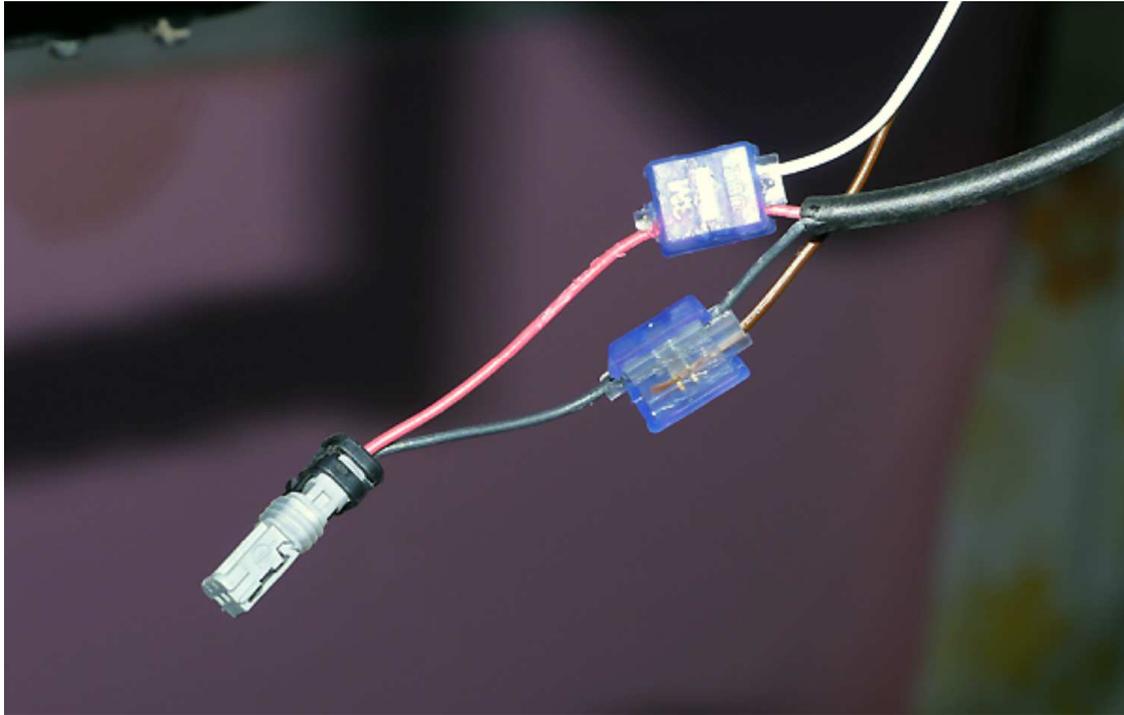
Vom Kabel ca. 5 cm Gummi-Ummantelung entfernen. Das rechte Bild zeigt das Kabel-Kit mit den Schneidklemmen.



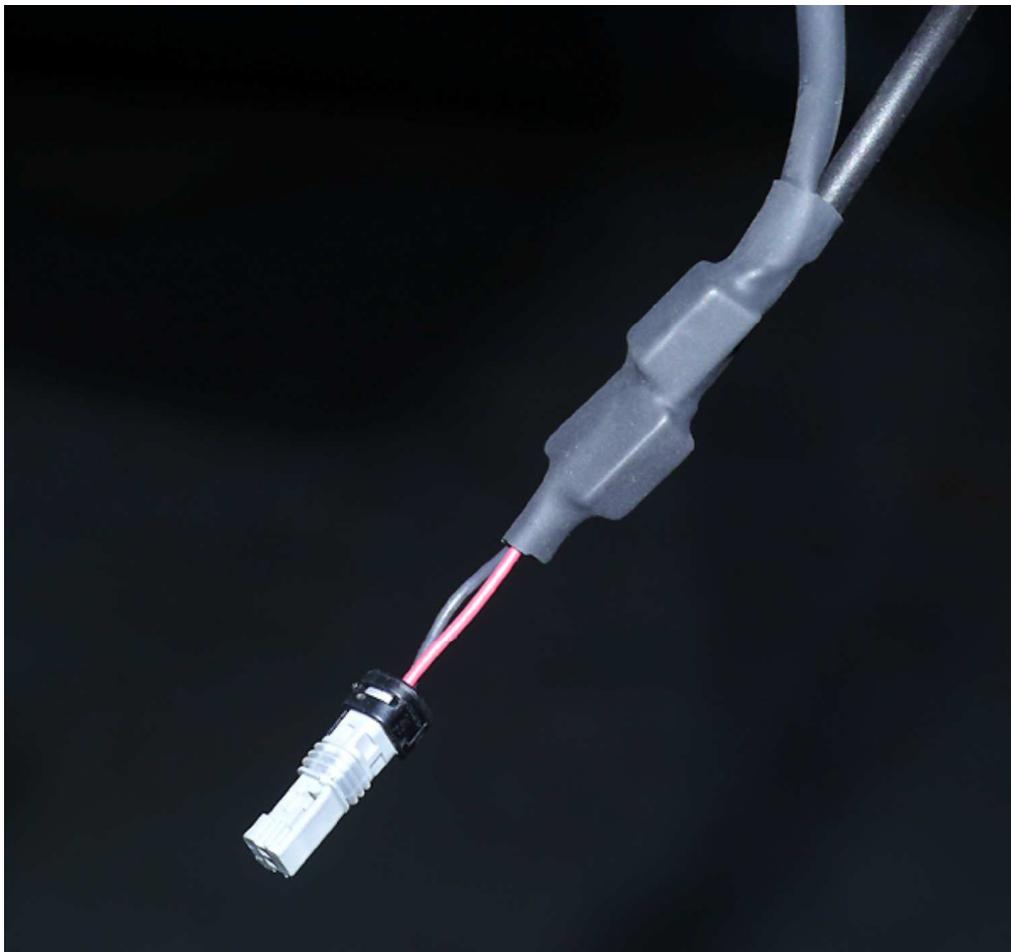
Um das Kabel besser gegen Nässe zu schützen, kann man es zusätzlich mit Schrumpfschlauch abdichten.



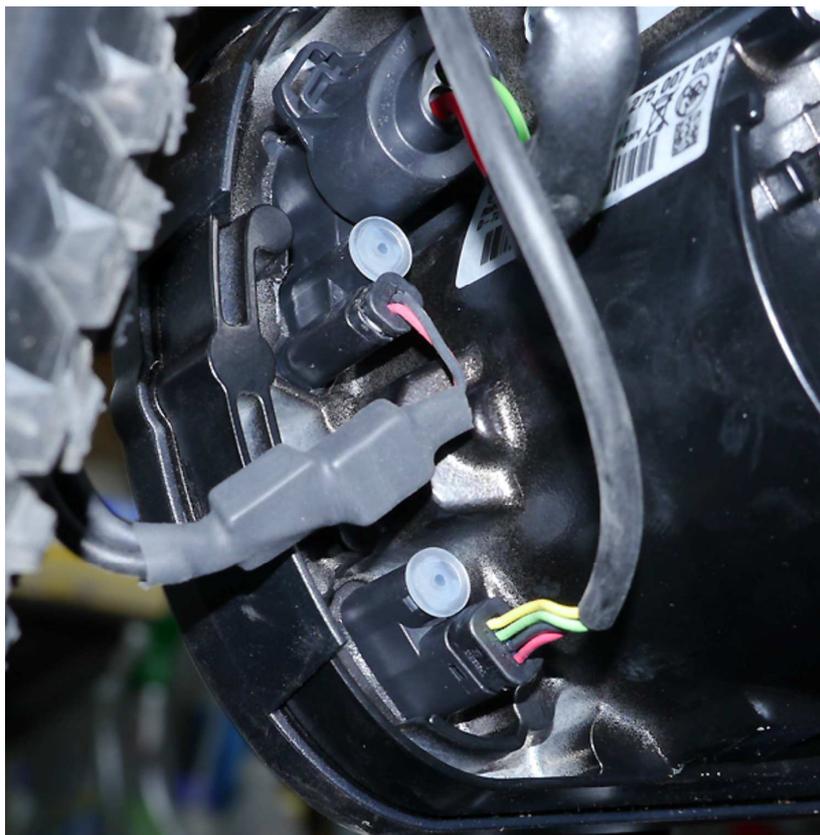
Jetzt muss das Kabel-Kit mit den Kabeln des Geschwindigkeitssensors verbunden werden. Dazu das weiße Kabel des Kit´s mit dem roten Kabel des Sensors und das braune Kabel des Kit´s mit dem schwarzen Kabel des Sensors mit einer Zange möglichst Parallel „verpressen“.



Auch hier kann man zusätzlich mit Schrumpfschlauch abdichten!!



Den Stecker des fertigen Kabels wieder in die Sensor-Buchse einstecken.



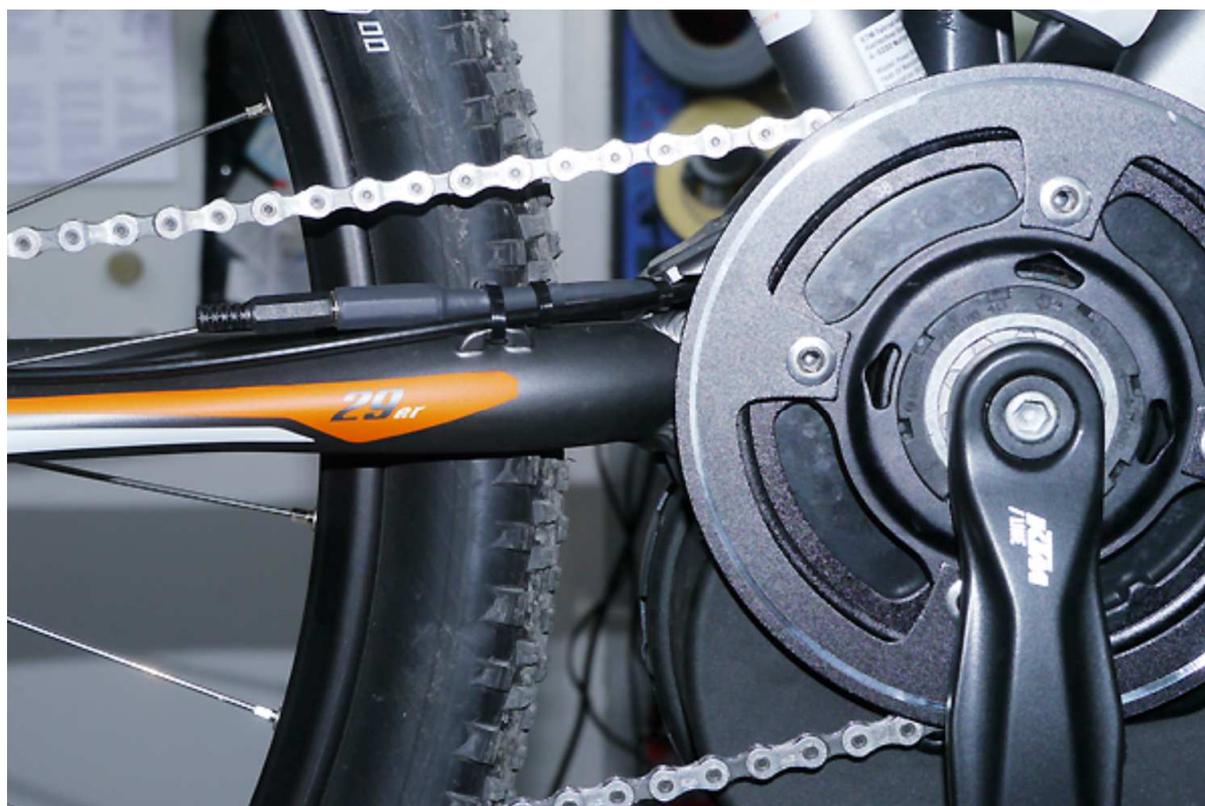
Eine Montageoption: Das Dongle-Kabel wird durch die obere Öffnung zwischen Rahmenbefestigung und Motor gezogen (parallel zum Bowdenzug) und am Bowdenzug mit Kabelbindern befestigt.



Danach den Steinschlagschutz, das Kettenblatt mit dem Verschlussring und die rechte Kurbel montieren.

Achten Sie auf die Anzieh-Drehmomente!

Steinschlagschutz	1-1,5Nm
Verschlussring (Linksgewinde)	40Nm (Alu) 30Nm (Kunststoff)
Kurbelschraube	50-55 NM



Zum guten Schluss den Dongle aufstecken.

WICHTIG!

Achten Sie darauf, dass Sie keine 1 zu 1 Übersetzung haben! Es erscheint dann im Display der Fehlercode 102. Der Dongle halbiert das Signal des Geschwindigkeitssensors. Deshalb bedeutet eine 1 zu 1 Übersetzung z.B. vorne 44 Zähne und hinten 22 Zähne! Oder 38 – 19.

Sie können das vermeiden wenn sie vorne z.B. ein 33, 35, 37, 39, 41er Kettenblatt verwenden, oder hinten eine Kassette wählen die kein Ritzel enthält das zu der Fehlermeldung führt.

Bei Problemen beim Einbau oder der Funktion rufen Sie uns einfach an.