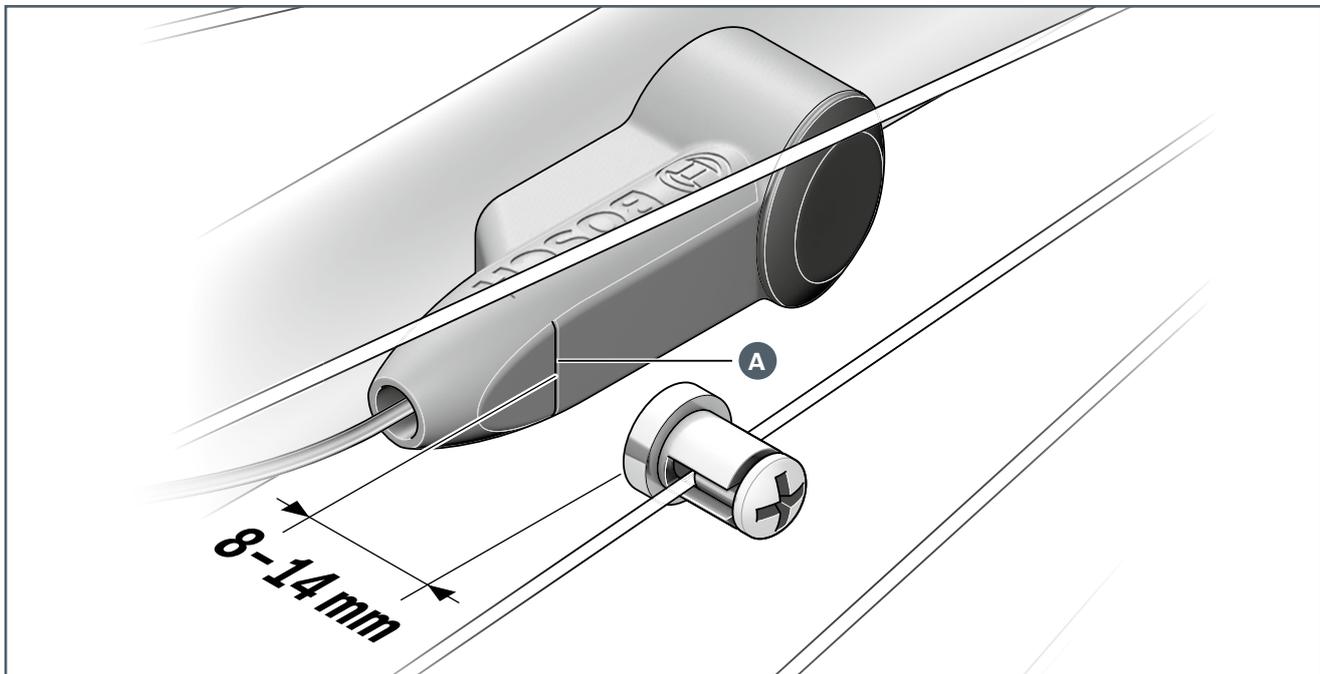


**BOSCH**

Technik fürs Leben

# Geschwindigkeitssensor



## Arbeitsschritte

### Geschwindigkeitssensor und Speichenmagnet einbauen

1. Sensor in dafür vorgesehenes Rahmengewinde schrauben. Abdeckkappe aufdrücken
2. Magnet an Speiche anbringen:
  - Optimale Einbauposition  
Magnet im Wirkungsbereich des Sensors: parallel gegenüber Strichmarkierung (A)
  - Wirkungsbereich Magnet:  
5–17 mm
  - Optimaler Abstand: 8–14 mm (aufgrund von Mehrfachsignal bzw. Verwindung des Hinterrades)
3. Bei Bedarf Sensor mit zusätzlichen Distanzscheiben ausrichten



## Werkzeug

- ▶ Torx-Schraubenschlüssel T20
- ▶ Kreuzschlitzschraubendreher PH02
- ▶ Drehmomentschlüssel



## Anziehdrehmomente

- ▶ Sensor an Rahmen (Torx T20): **3 Nm**
- ▶ Speichenmagnet (Kreuzschlitz PH02): **1 Nm**



Bei Ersatz des Speichenmagneten: Nur original Bosch Ersatzteil verwenden (Bestellnummer: **1.270.015.931**). Übliche Radcomputermagnete haben keine ausreichende Magnetfeldstärke.



Neue Kabellänge verfügbar: 415 mm, Bestellnummer **1.270.020.802**