

# Nachrüstung und Wartung Filzring BDU2xx



## Arbeitsschritte

Zur Steigerung der Robustheit der Drive Unit ist ab November 2019 werkseitig ein Filzring als Lager- schutz eingesetzt. Für die Nachrü- stung und Wartung ist ein Service Kit verfügbar

1. Kurbel und Kettenblatt laut Montageanleitung für die Drive Unit ausbauen
2. Den Sicherungsring der Kurbel- welle mit Hilfe einer Spreng- ringzange entfernen (A)
3. Das ISIS-Interface der Kurbel- welle sowie den Raum zwi- schen Kurbel- und Motorwelle mit einem fusselfreien sauberen Tuch reinigen
4. Lagerschutzfett umlaufend und gleichmäßig zwischen Kurbel- und Motorwelle auftragen (B)

5. Den Filzring auf die Kurbelwelle aufstecken und nach unten in seine Endlage schieben (C). Die Endlage ist erreicht, wenn der Filzring sich unterhalb der Nut des Sicherungsring befindet
6. Anschließend den mitgeliefer- ten Sicherungsring mit Hilfe einer Sprengringzange auf die Kurbelwelle montieren (D)
7. Kurbel und Kettenblatt laut Montageanleitung für die Drive Unit einbauen



Bei der Wartung vor Schritt 3 zuerst den alten Filzring mit einer Spitzzange vorsichtig entfernen

## Werkzeug

- ▶ Innensechskantschlüssel SW 8
- ▶ Standard-Kurbelabzieher
- ▶ Lockring-Tool
- ▶ Drehmomentschlüssel
- ▶ Sprengringzange
- ▶ Spitzzange

## Anziehdrehmomente

- ▶ Spidernut: **25 – 30 Nm**
- ▶ Kurbel nach Herstellerangabe

## Bestellung Service Kit

- ▶ Bestellnummer **1.270.020.162** (über Servicepartner erhält- ...)